

吉井 とおる 通信

発行 吉井とおる
 事務所 旭川市1条通11丁目右1号SK11ビル3F
 e-mail yoshii1015@mac.com
 公式ブログ <http://ameblo.jp/yoshii-toru/>



吉井とおるの議員活動に日頃よりご支援とご協力を頂きありがとうございます。

また7月の参院選では、皆さまの献身的なご支援により選挙区と比例区合わせて公明党11人の完勝をさせていただきました。心より感謝を申し上げます。

吉井とおるの議員活動も2年半。2年ごとに所属替えとなる委員会は、常任委員会が建設に、特別委員会が少子高齢社会対策にそれぞれ移りました。

これまで本会議や委員会に合わせて30回以上質問してきましたが、今号では実現に近づいた公約や調査・視察活動などについて報告いたします。

プロフィール

1960年十勝管内本別町生まれ。北海道新聞社に入社し旭川支社報道部記者、岩内支局長、文化部次長、東京メディア委員などを経て編集局編集委員で退社。2011年4

月に公明党から北海道議会議員に初当選。道議会では経済常任委員会理事、産炭地域振興・エネルギー問題調査特別委員会理事を経て現在、建設常任委員会理事、少子高齢社会対策特別委員会理事。

旭川東神楽道路が新規事業採択 旭川十勝道路実現へ

大雪山系や十勝岳連峰をぐるっと回り旭川と十勝をつなぐ**旭川十勝道路**の建設は道北と道東の経済や文化の交流を拡大し、医療機関が集積する旭川への救急搬送路としても大事な道路となります。その一部となる地域高規格道路「旭川東神楽道路」が新年度の新規事業として採択が決まりました。

旭川十勝道路は、旭川市の北海道縦貫自動車道旭川北ICから旭川空港を經由して、観光地の美瑛、富良野を通り北海道横断自動車道占冠ICに至る延長約120キロの路線。富良野地域の一部は2014年度にも供用開始が予定されています。

今回、事業採択となったのは旭川工業団地まで4車線化されている道道鷹栖東神楽線を、旭川空港まで延長する10.1キロの区間。全体事業費は98億円で、2013年度は調査費として1億円が計上されました。2020年度の完成を目指します。



旭川東神楽道路として整備される道道

公約実現へ議会で質問、調査・視察活動に全力！